

## QUYẾT ĐỊNH

### Ban hành Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải khu vực bến cảng Sơn Dương

#### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 19/2021/TT-BGTVT ngày 14 tháng 9 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 319/QĐ-BGTVT ngày 27 tháng 3 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng Hải Việt Nam;

Xét đề nghị của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh về việc ban hành Quy chế quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải khu vực bến cảng Sơn Dương;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Pháp chế.

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải khu vực bến cảng Sơn Dương”.

**Điều 2.** Hiệu lực thi hành

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Tổ chức thực hiện

1. Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các tổ chức, cá nhân liên quan tổ chức thực hiện Quy chế này.

2. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra hàng hải, Trưởng các Phòng liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Giám đốc Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Khu vực I, Giám đốc Đài thông tin

duyên hải Bến Thủy, Giám đốc Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực VI, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như điều 3;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các phòng tham mưu;
- Cty TNHH MTV TTĐTHHVN;
- Lưu: VT, PC <sup>(05)</sup>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Hoàng**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM  
\*\*\*\*\***

**QUY CHẾ TẠM THỜI QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG  
CỦA HỆ THỐNG GIÁM SÁT VÀ ĐIỀU PHỐI  
GIAO THÔNG HÀNG HẢI KHU VỰC  
BẾN CẢNG SƠN DƯƠNG**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHVN  
ngày tháng năm 2023 của Cục Hàng hải Việt Nam)*

*Hà Nội, tháng 7 năm 2023*

## Chương I

### QUY ĐỊNH CHUNG

#### **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Quy chế này quy định về quản lý, vận hành, khai thác Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải tại khu vực bên cảng Sơn Dương - Hà Tĩnh (sau đây gọi tắt là Hệ thống VTS Sơn Dương).

#### **Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Quy chế này áp dụng đối với các đối tượng dưới đây:

1. Tàu thuyền:

a) Tàu thuyền nước ngoài;

b) Tàu thuyền Việt Nam gồm: Tàu biển, phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB và các tàu thuyền khác theo quy định phải trang bị thiết bị nhận dạng tự động AIS và thiết bị thông tin liên lạc VHF;

2. Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý, vận hành, khai thác Hệ thống VTS Sơn Dương.

3. Tàu công vụ và tàu quân sự đang làm nhiệm vụ không thuộc đối tượng điều chỉnh của Quy chế này.

#### **Điều 3. Vùng hoạt động Hệ thống VTS Sơn Dương**

1. Vùng hoạt động của Hệ thống VTS Sơn Dương có ranh giới được xác định theo hệ tọa độ WGS 84, như sau:

a) Ranh giới về phía biển: được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối lần lượt các điểm A, B, C, D và E, có các tọa độ sau đây:

A: 18°07'34"N; 106°25'16"E;

B: 18°12'35"N; 106°25'16"E;

C: 18°12'35"N; 106°31'10"E;

D: 18°00'00"N; 106°31'10"E;

E: 18°00'00"N; 106°28'05"E.

b) Ranh giới về phía đất liền: được giới hạn từ điểm A chạy dọc theo bờ biển về phía Nam đến điểm E có các tọa độ sau đây:

A: 18°07'34"N; 106°25'16"E;

E: 18°00'00"N; 106°28'05"E.

Bình đồ chi tiết vùng hoạt động của Hệ thống VTS Sơn Dương và bảng chuyển đổi hệ tọa độ sang VN-2000 tại Phụ lục 1 và Phụ lục 2 kèm theo Quy chế này.

#### **Điều 4. Cơ quan quản lý vận hành, khai thác Hệ thống VTS Sơn Dương**

1. Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh là cơ quan quản lý, vận hành, khai thác và bảo đảm hoạt động hiệu quả của Hệ thống VTS Sơn Dương để phục vụ cho công tác quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải trong vùng nước cảng biển Hà Tĩnh tại khu vực Bến cảng Sơn Dương, nhằm mục tiêu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Trung tâm điều hành Hệ thống VTS Sơn Dương (sau đây gọi tắt là Trung tâm VTS Sơn Dương) đặt tại văn phòng Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh.

Địa chỉ: Khu Kinh tế Vũng Áng, xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh

Tên gọi: Trung tâm VTS Sơn Dương (VTS Sơn Dương )

Số điện thoại: 02393.868.830 hoặc 02393.900.100

Số fax: 02393.868.821

Email: phongphapcheht@gmail.com

3. Trung tâm VTS Sơn Dương là bộ phận trực thuộc Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh, chịu trách nhiệm thực hiện các chỉ đạo của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh.

#### **Điều 5. Chức năng của Hệ thống VTS Sơn Dương**

Hệ thống VTS Sơn Dương có các chức năng sau:

1. Giám sát, hỗ trợ và điều phối giao thông hàng hải; cung cấp thông tin và đưa ra các cảnh báo, khuyến cáo, hướng dẫn hàng hải cho tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS Sơn Dương nhằm:

a) Tăng cường bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

b) Nâng cao hiệu quả chạy tàu;

c) Hỗ trợ công tác tìm kiếm và cứu nạn trong vùng nước cảng biển và trên biển trong Vùng VTS Sơn Dương;

d) Hỗ trợ bảo vệ các công trình hàng hải trong khu vực.

2. Lưu trữ dữ liệu, thông tin phục vụ công tác thống kê, điều tra tai nạn hàng hải, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải .

## **Chương II**

### **THÔNG TIN LIÊN LẠC**

#### **Điều 6. Chế độ thông tin liên lạc**

Tàu thuyền quy định tại Điều 2 Quy chế này hoạt động trong Vùng VTS Sơn Dương phải duy trì:

1. Trục VHF liên tục 24/24 và liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương thông qua các kênh liên lạc sau:

a) Kênh VHF trực canh: 16;

b) Kênh VHF làm việc: 12;

c) Trường hợp khẩn cấp hoặc sự cố, kênh liên lạc do Trung tâm VTS Sơn Dương chỉ định.

2. Duy trì hoạt động Hệ thống AIS đối với những tàu thuyền có trang bị theo quy định.

3. Ngôn ngữ liên lạc là tiếng Việt hoặc tiếng Anh.

4. Thời gian quy định là GMT+7 và theo hệ thống 24 giờ.

#### **Điều 7. Sử dụng phương tiện thông tin liên lạc**

1. Tổ chức, cá nhân có thể thông tin liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương qua địa chỉ, điện thoại, fax và email quy định tại Điều 4 của Quy chế này.

2. Tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS Sơn Dương liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương bằng VHF qua các kênh được quy định tại Điều 6 của Quy chế này.

3. Trong trường hợp cần thiết, tàu thuyền có thể liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương thông qua các Đài thông tin duyên hải tại khu vực hoặc các phương thức thông tin liên lạc quy định tại Khoản 1 Điều này.

4. Tàu thuyền không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quy chế này cũng có thể liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương để nhận khuyến cáo, hướng dẫn hoặc cung cấp thông tin.

#### **Điều 8. Cung cấp thông tin cho tàu thuyền**

Tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS khi cần thiết có thể liên lạc với Trung tâm VTS Sơn Dương để nhận được các thông tin hỗ trợ dưới đây:

1. Các thông tin liên quan đến Kế hoạch điều động của tàu thuyền.

2. Các thông báo, hướng dẫn, chỉ dẫn hàng hải trong khu vực.

3. Các thông tin hỗ trợ khác (nếu có).

### **Điều 9. Vị trí báo cáo**

Tàu thuyền khi đến các vị trí dưới đây có trách nhiệm thông báo cho Trung tâm VTS Sơn Dương các nội dung theo quy định tại Điều 11 Quy chế này:

1. Vị trí báo cáo 1: Khi tàu thuyền bắt đầu vào vùng hoạt động của VTS Sơn Dương hoặc tàu thuyền rời khỏi vùng hoạt động của VTS Sơn Dương.

2. Vị trí báo cáo 2:

a) Đối với tàu thuyền quy định phải có hoa tiêu dẫn tàu là vùng đón trả hoa tiêu khu bến cảng Sơn Dương;

b) Đối với tàu thuyền không sử dụng hoa tiêu là ngay trước khi tàu thuyền nhập, rời luồng, tại phao số “0” luồng hàng hải vào bến cảng Sơn Dương.

3. Ngoài các điểm báo cáo trên, trong các tình huống khẩn cấp hoặc các tàu thuyền khi kết thúc, bắt đầu điều động phải báo cáo cho Trung tâm VTS Sơn Dương.

### **Điều 10. Chế độ và nội dung báo cáo của tàu thuyền**

Tàu thuyền đến, rời và hoạt động trong vùng VTS Sơn Dương có trách nhiệm báo cáo Trung tâm VTS Sơn Dương theo quy định dưới đây:

1. Trước khi vào vùng VTS Sơn Dương :

Trước khi vào vùng VTS, tàu phải cung cấp cho Trung tâm VTS Sơn Dương những thông tin sau:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Thông số tàu;
- Hàng hoá, hành khách (nếu có);
- Món nước thực tế;
- Cảng rời cuối cùng;
- Các thông tin liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).

2. Khi đến điểm báo cáo:

Khi hành trình ngang qua điểm báo cáo, tàu phải cung cấp cho Trung tâm VTS Sơn Dương những thông tin sau:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Tên hoa tiêu và thời gian hoa tiêu lên tàu (đối với tàu có hoa tiêu);
- Các thông tin liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).

### 3. Khi hoàn tất quá trình điều động:

Ngay sau khi hoàn tất quá trình điều động, tàu phải cung cấp cho Trung tâm VTS Sơn Dương những thông tin sau:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Vị trí tàu;
- Thông tin về tàu lai hỗ trợ (nếu có);
- Thời gian hoa tiêu rời tàu (đối với tàu có hoa tiêu);
- Thời gian kết thúc điều động;
- Các thông tin liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).

### 4. Trước khi chuẩn bị điều động rời cầu, phao, điểm neo:

Khi chuẩn bị điều động rời cầu, phao, vị trí neo, tàu phải cung cấp cho Trung tâm VTS Sơn Dương những thông tin sau:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Món nước thực tế;
- Thời gian dự kiến khởi hành (ETD);
- Thông tin về tàu lai hỗ trợ (nếu có)
- Vị trí đến cuối cùng;
- Các thông tin liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).

## **Điều 11. Báo cáo sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo phát hiện tình huống nguy cấp**

1. Khi tàu thuyền xảy ra sự cố, tai nạn hàng hải, Thuyền trưởng/Hoa tiêu dẫn tàu có trách nhiệm báo cáo ngay cho Trung tâm VTS Sơn Dương các thông tin dưới đây:

- a) Tên tàu, vị trí, thời gian xảy ra tai nạn, sự cố;
- b) Loại tai nạn, sự cố;
- c) Tổn thất về người, tổn thất về tài sản của tàu (nếu có);
- d) Tình trạng và nguy cơ gây ô nhiễm môi trường ;
- đ) Tình trạng kỹ thuật của tàu: Thân vỏ, máy chính, máy lái, thiết bị điều khiển, neo...;
- e) Điều kiện khí tượng thủy văn nơi xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải: Sóng gió, dòng chảy, tầm nhìn xa;
- g) Mật độ phương tiện tham gia hàng hải nơi xảy ra tai nạn, sự cố;



h) Các yêu cầu trợ giúp tìm kiếm cứu nạn, lai dắt, trợ giúp y tế và các yêu cầu trợ giúp cần thiết khác.

2. Thuyền trưởng/Hoa tiêu dẫn tàu thông báo kịp thời cho Trung tâm VTS Sơn Dương khi phát hiện các tình huống nguy cấp dưới đây:

- a) Tâm nhìn xa giảm và các điều kiện thời tiết bất lợi khác;
- b) Sự cố hư hỏng hay sai khác của báo hiệu hàng hải;
- c) Mật độ tàu thuyền ảnh hưởng đến việc điều động tàu;
- d) Tai nạn đâm va, sự cố ô nhiễm môi trường và các tình huống nguy cấp khác.

**Điều 12. Đối với các phương tiện tham gia hoạt động thi công công trình hàng hải, tàu thuyền nạo vét và các thiết bị thi công công trình khác trong khu vực vùng nước cảng biển Hà Tĩnh**

Thực hiện theo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải và Phương án bảo đảm an toàn giao thông đã được Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh phê duyệt theo quy định.

### **Điều 13. Thông tin khác**

Trong trường hợp cần thiết, Trung tâm VTS Sơn Dương có quyền yêu cầu các tàu thuyền thực hiện một số công việc sau:

1. Chuyển kênh/tần số của VHF khi việc thông tin liên lạc trên kênh/tần số đã quy định không hiệu quả;
2. Chuyển tiếp các thông báo về hàng hải, thông tin nguy cấp khi cần.

## **Chương III**

### **TRÁCH NHIỆM CỦA THUYỀN TRƯỞNG VÀ HOA TIÊU DẪN TÀU**

#### **Điều 14. Trách nhiệm của Thuyền trưởng**

1. Phải bảo đảm việc tổ chức trực canh VHF trên kênh đã được chỉ định tại Điều 6 Quy chế này khi tàu thuyền hành trình hoặc chuẩn bị hành trình trong vùng VTS Sơn Dương.

2. Trực tiếp hoặc yêu cầu hoa tiêu dẫn tàu thường xuyên duy trì liên lạc và báo cáo đầy đủ thông tin tại các vị trí báo cáo theo quy định tại Quy chế này.

3. Báo cáo đầy đủ, kịp thời sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo các tình huống nguy cấp khác quy định tại Điều 11 Quy chế này cho Trung tâm VTS Sơn Dương.

### **Điều 15. Trách nhiệm của Hoa tiêu dẫn tàu**

1. Thông báo kịp thời cho Trung tâm VTS Sơn Dương thời điểm lên tàu, bắt đầu, kết thúc việc dẫn tàu và các nội dung khác theo quy định của pháp luật.

2. Sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm VTS Sơn Dương, Hoa tiêu dẫn tàu có trách nhiệm truyền đạt toàn bộ nội dung đã tiếp nhận cho Thuyền trưởng.

3. Thực hiện chế độ báo cáo khi hoa tiêu dẫn tàu hành trình qua các vị trí báo cáo theo quy định.

4. Thông báo cho Trung tâm VTS Sơn Dương về kênh VHF làm việc với tàu lai (nếu có) khi tàu sắp đến vị trí neo đậu hoặc cập cầu cảng, bến phao.

5. Báo cáo đầy đủ, kịp thời sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo các tình huống nguy cấp khác quy định tại Điều 11 Quy chế này cho Trung tâm VTS Sơn Dương.

## **Chương IV**

### **CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ CỦA GIÁM SÁT VIÊN VÀ ĐIỀU HÀNH VIÊN**

#### **Điều 16. Giám sát viên và Điều hành viên**

Giám sát viên (trưởng ca) và Điều hành viên là người trực tiếp vận hành, khai thác Hệ thống VTS Sơn Dương theo chức năng, nhiệm vụ được giao. Khi trực ca, Giám sát viên và Điều hành viên có trách nhiệm thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ quy định tại Quy chế này, các quy định khác có liên quan của pháp luật; có thái độ, lời nói, hành vi ứng xử đúng mực, rõ ràng, văn minh.

#### **Điều 17. Chức năng, nhiệm vụ của Giám sát viên (trưởng ca)**

1. Là người chỉ huy, chịu trách nhiệm về mọi hoạt động trong ca trực.

2. Trực tiếp điều phối công việc trong ca trực; phân công công việc cụ thể cho Điều hành viên.

3. Giám sát, đôn đốc, nhắc nhở Điều hành viên trong ca trực thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ; bảo đảm chuyên môn nghiệp vụ trong cung cấp, xử lý thông tin và điều phối, hướng dẫn tàu thuyền.

4. Trực tiếp điều phối hoặc chỉ đạo Điều hành viên điều phối tàu thuyền khi có sự cố, tai nạn hàng hải hoặc tình huống nguy cấp trong vùng VTS Sơn Dương.

5. Báo cáo, xin ý kiến Lãnh đạo phụ trách khi phát sinh các sự cố, những tình huống vượt quá thẩm quyền xử lý.

6. Cập nhật các thông tin liên quan trong ca trực vào Sổ nhật ký trực ca.

### **Điều 18. Chức năng, nhiệm vụ của Điều hành viên**

1. Trước khi tàu thuyền vào vùng VTS Sơn Dương:

a) Thu thập thông tin quy định tại Quy chế này về tàu thuyền;

b) Thông báo cho phép tàu thuyền hành trình hoặc tạm hoãn hành trình theo kế hoạch điều động của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh;

c) Cung cấp thông tin theo quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu;

d) Thông báo các quy định liên quan (quy định tàu lai, vị trí quay trở dự kiến);

đ) Cập nhật dữ liệu về tàu thuyền.

2. Khi tàu thuyền hành trình trong vùng VTS Sơn Dương:

a) Thu thập thông tin quy định tại Điều 10 của Quy chế này từ tàu thuyền, hoa tiêu;

b) Cung cấp thông tin hỗ trợ tàu thuyền hành trình và đưa ra các khuyến cáo, cảnh báo khi cần thiết (mật độ tàu thuyền, tốc độ quy định, tình huống nguy hiểm...).

3. Trước khi tàu thuyền chuẩn bị điều động rời cầu, phao, vị trí neo:

a) Thu thập thông tin quy định tại Điều 10 của Quy chế này từ tàu thuyền, hoa tiêu;

b) Thông báo cho phép tàu thuyền hành trình hoặc tạm hoãn hành trình;

c) Cung cấp thông tin quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu.

4. Khi tàu thuyền hoàn tất quá trình điều động:

a) Thu thập thông tin quy định tại Điều 10 của Quy chế này từ tàu thuyền, hoa tiêu;

b) Thời gian hoàn tất điều động;

c) Cung cấp thông tin theo quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu.

5. Theo dõi, giám sát hành trình của tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS Sơn Dương.

6. Đưa ra các hướng dẫn, khuyến cáo thích hợp, hỗ trợ tàu thuyền hoạt

động an toàn trong Vùng VTS Sơn Dương.

7. Sử dụng hiệu quả các trang thiết bị của Hệ thống VTS để hỗ trợ phát hiện, báo cáo các phòng, cơ quan, đơn vị liên quan xác minh, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải .

8. Báo cáo kịp thời Giám sát viên (trưởng ca) khi phát hiện hoặc nhận được báo cáo, thông báo về sự cố, tai nạn hàng hải hoặc các tình huống nguy cấp khác; hướng dẫn, điều phối tàu thuyền theo chỉ đạo của Giám sát viên (trưởng ca).

9. Ghi chép đầy đủ các thông tin liên quan trong ca trực vào Sổ nhật ký trực ca theo quy định.

10. Thực hiện nhiệm vụ khác theo yêu cầu của Giám sát viên (trưởng ca).

### **Điều 19. Chế độ giao ban**

1. Trước khi kết thúc ca trực 15 phút, Giám sát viên, Điều hành viên giao ca có trách nhiệm bàn giao toàn bộ các thông tin liên quan đến ca làm việc cho Giám sát viên, Điều hành viên ca tiếp theo những vấn đề đang xử lý.

2. Giám sát viên, Điều hành viên nhận ca có mặt trước 15 phút, có trách nhiệm tiếp nhận và xử lý toàn bộ các thông tin liên quan đến vấn đề đang xử lý của Giám sát viên, Điều hành viên ca trước.

3. Việc bàn giao ca trực giữa các Giám sát viên, Điều hành viên phải được ký nhận vào Sổ nhật ký trực ca.

## **Chương V**

### **PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG CỦA TRUNG TÂM VTS SƠN DƯƠNG VỚI CÁC TỔ CHỨC LIÊN QUAN**

#### **Điều 20. Nguyên tắc phối hợp**

Việc phối hợp giữa Trung tâm VTS Sơn Dương với các cơ quan, đơn vị liên quan dựa trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị theo quy định của pháp luật, trong đó tập trung vào nhiệm vụ bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong vùng VTS Sơn Dương.

### **Điều 21. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Sơn Dương với Tổ chức hoa tiêu**

1. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực VI có trách nhiệm thông báo ngay cho Trung tâm VTS Sơn Dương khi có sự thay đổi đột xuất Kế hoạch bố trí hoa tiêu dẫn tàu so với Kế hoạch trước đó đã gửi Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh.

2. Trung tâm VTS Sơn Dương có trách nhiệm thông báo cho Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực VI các trường hợp hoa tiêu dẫn tàu không tuân thủ quy chế và quy định liên quan khác.

3. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực VI kịp thời thông báo cho Hoa tiêu dẫn tàu các thông tin cập nhật nhận được từ Trung tâm VTS Sơn Dương.

### **Điều 22. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Sơn Dương với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc**

1. Trung tâm VTS Sơn Dương tiếp nhận, xử lý các thông tin liên quan đến Thông báo hàng hải, hải đồ, bình đồ do Tổng Công ty Bảo đảm An toàn hàng hải miền Bắc cung cấp cho Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh.

2. Trung tâm VTS Sơn Dương và Tổng Công ty Bảo đảm an toàn Hàng hải miền Bắc có trách nhiệm phối hợp và thông báo kịp thời về sự thay đổi vị trí, đặc tính của báo hiệu hàng hải và thông tin liên quan đến các tuyến luồng hàng hải trong vùng nước cảng biển Hà Tĩnh tại khu vực bến cảng Sơn Dương - Hà Tĩnh.

### **Điều 23. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Sơn Dương với Trung tâm phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải khu vực I.**

Trường hợp nhận được thông tin xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải, Trung tâm VTS Sơn Dương và Trung tâm phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải khu vực I phối hợp, trao đổi thông tin liên quan phục vụ công tác tìm kiếm cứu nạn theo quy định.

### **Điều 24. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Sơn Dương với Đài thông tin duyên hải Bến Thủy**

Trường hợp nhận được thông tin xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải, Trung tâm VTS Sơn Dương và Đài thông tin duyên hải Bến Thủy phối hợp trao đổi thông tin; tổ chức thông báo, truyền phát thông tin cho tàu thuyền hoạt động trong khu vực biết theo quy định.

**Chương VI**  
**ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH**

**Điều 25. Tổ chức thực hiện**

1. Tổ chức, cá nhân và các tàu thuyền quy định tại Điều 2 của Quy chế này khi hoạt động trong Vùng VTS Sơn Dương có trách nhiệm thực hiện nghiêm các quy định tại Quy chế này.
2. Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh chịu trách nhiệm tổ chức, triển khai thực hiện Quy chế này./.